

1944

Le patrouilleur allemand *Walther Darré* (V208)

Le V209 appartenait à la 2ème Vorpostenflotille basée à St-Malo chargée de missions d'escorte vers les îles anglo-normandes. Il fut coulé une première fois en août 1942 à Dunkerque puis renfloué. Le 3 juillet 1944, vers 22h30 il appareilla en compagnie de trois autres patrouilleurs, le V209, le V210 et le M4622. Ces bâtiments devaient escorter le gros remorqueur *Minotaure* qui ramenait d'Aurigny les prisonniers évacués sur St-Malo. Le convoi emprunta la route entre Chausey et les Minquiers. Cette nuit-là, 4 vedettes lance-torpilles de la 65ème flottille canadienne basée dans le sud de l'Angleterre, étaient en patrouille au large de St-Malo... Vers 1h10, elles repèrent au radar le convoi naviguant à 12 nœuds cap au SW. S'approchant au plus près, les canadiens se ruèrent sur le convoi. La MTB 748 du commandant Kirkpatrick lâcha deux torpilles sur le plus gros des bateaux qu'il identifia à tort comme un cargo. Il s'agissait du *Walther Darré* ! Deux impacts ! Le V208 coula aussitôt laissant de nombreux marins dans l'eau. Beaucoup furent récupérés par d'autres patrouilleurs. Un autre navire fut coulé, le *Hinrich Hey* (Voir fiche), et le *Minotaure* dut être remorqué tant ses dégâts étaient importants.

L'épave

Couchée sur le côté tribord le *Walther* est coupé en deux juste devant la chaudière. La partie arrière n'est pas exactement dans l'axe de l'avant. En cas de mauvaise visibilité les 4 à 5m qui séparent les deux ensembles peuvent se révéler hasardeux à franchir au risque de ne pas se repérer au retour.

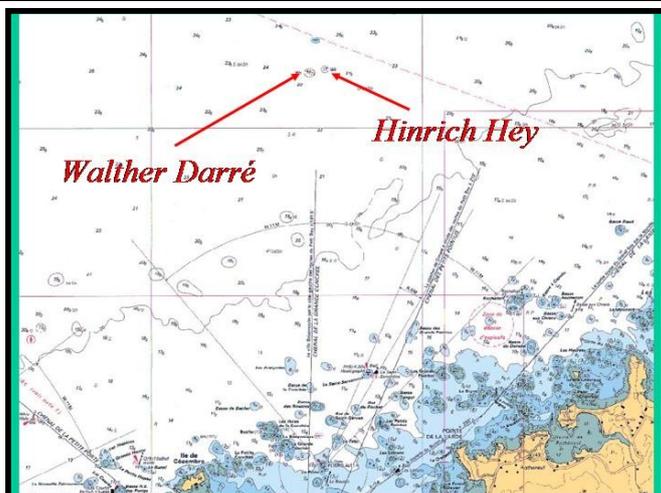
Le site est étalé sur plus de 60m en longueur et des débris sont étalés sur le sable du côté tribord. Cette épave ne comporte pas de dangers importants d'autant plus qu'elle a fait l'objet de plusieurs campagnes de déminage de la part des plongeurs démineurs de Brest.

La partie avant est largement ouverte et les cales sont aujourd'hui pénétrables sans difficultés exceptée pour une située à l'extrémité avant qui est encombrée de câbles et autres débris.

Le pont avant est tombé sur le sable il y a plusieurs années emporté par le poids du canon de 88mm qui repose désormais sur le sable à côté de nombreux autres vestiges. L'étrave est intéressante car les ancres sont encore à poste et vous ne manquerez pas d'observer la fixation pour l'articulation du mât de déminage. Ce dernier ayant disparu, probablement emporté par un chalut ou une drague.

Lors des marées hautes de vives eaux les 38 mètres à sable sont facilement atteints. L'idéal étant donc de plonger à marée basse et dans ce cas la profondeur moyenne est de 34 mètres.

45,46m de long 7,69m de large. V208. Chalutier armé réquisitionné par les allemands. Lancé en 1933 après avoir été construit à Wesermünde par le chantier Seebeck. Incorporé dans la Kriegsmarine en 1937 comme navire école.



5 milles au nord de la pointe de la Varde
48°45.73N 002°01.73W (EUR 50)

SAINT MALO
PLONGÉE EMERAUDE



Photos sous marines: Nicolas Job



Courserie

Hélice

Etrave



Chaudière



Canon de 88mm

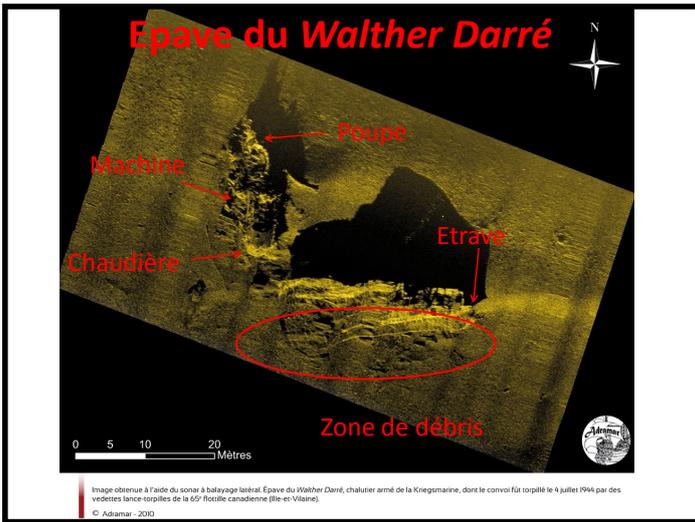


Image au Sonar latéral (ADRAMAR)

Vaisselle allemande



Sextant retrouvé sur l'épave

SAINT MALO PLONGÉE EMERAUDE

Emmanuel Feige, 2012